

Aktualisierte Version

# Mehr Bahn für Metropolen und Regionen

## Fachgespräch der Bundestagsfraktion DIE LINKE

---

DB Fernverkehr AG

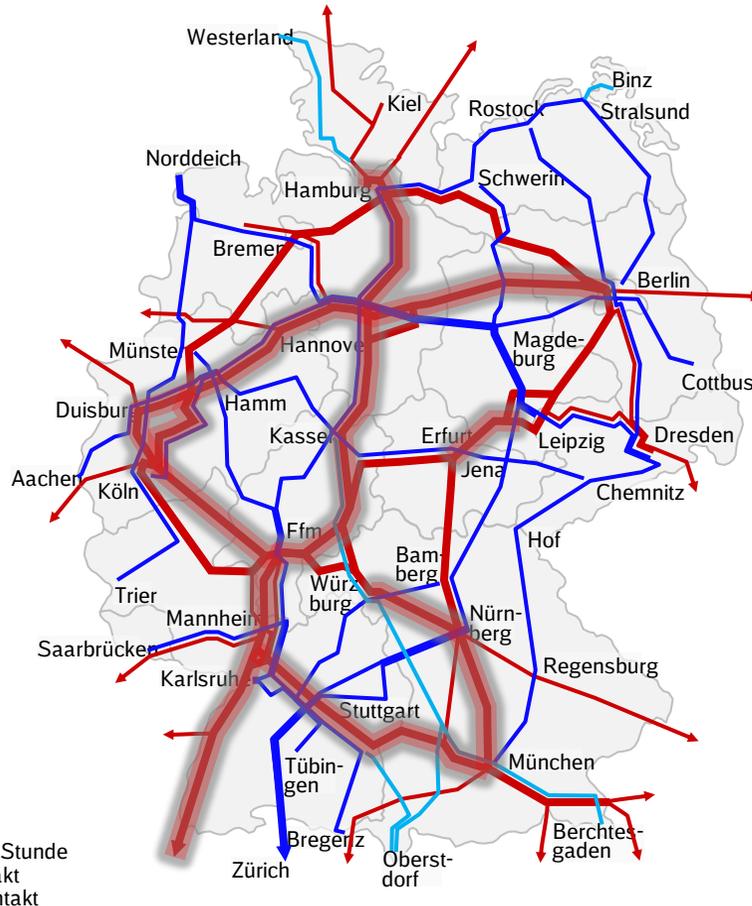
---

Dr. Wolfgang Weinhold

---

Berlin, 19.06.2015

# Der neue DB Fernverkehr: schnelles Metropolennetz und ausgeweitetes Flächennetz



## DEUTSCHLAND IM TAKT

- Massiver Ausbau des Fernverkehrsangebots **um 25 Prozent bis 2030**
- **50 Mio. zusätzliche Reisende pro Jahr**
- Mehr Fahrten in ICE-Qualität, **auf Hauptachsen 2 Züge pro Stunde**
- Konsequente Bedienung mit dem Fernverkehr **auch in der Fläche im Zwei-Stunden-Takt**
- **5 Mio. Menschen neu am Fernverkehr** angeschlossen
- Reduktion von **1,7 Mio. t CO<sub>2</sub> pro Jahr** (entspricht dem Ausstoß von 600.000 Pkw p.a.)
- **12 Mrd. EUR Investitionen** bis 2030 im Fernverkehr
- **1.500 neue Mitarbeiter** verlässliche Arbeitsplätze

Mind. 2 ICE Züge je Stunde  
 Mind. ICE Stundentakt  
 Mind. ICE 2-Stundentakt  
 IC NEU Stundentakt  
 IC NEU 2-Stundentakt  
 IC NEU Touristische Anbindung (kein durchgängiger 2-Stundentakt)  
 ICE jeweils inkl. TGV, Railjet etc.

Zielnetz mit ca. 162 Mio. Zkm

# Wesentliche Kundenerwartungen



## Fokus auf Basisleistung

## Anspruch auf Schnelligkeit und Komfort

**Basisqualität muss stimmen:** Pünktlichkeit, Service, Sitzplatz, Telekommunikation<sup>1</sup>

- Günstige Tickets
- Direktverbindungen aus Mittelzentren
- Einfache Gastronomie

- Mittlere bis hohe Zahlungsbereitschaft
- Schnelle und direkte Verbindungen zwischen Großstädten
- Durchgängige Gastronomie
- Hohe Komfortansprüche an Entertainment und Internet-Zugang

### Flächennetz (IC-NEU)

- Direkte Verbindung im 2-Stunden-Takt, Einbindung fast aller Städte mit mehr als 100.000 Einwohnern

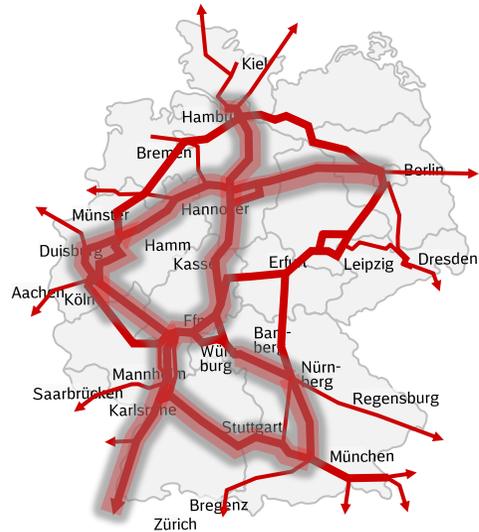
### Kernnetz (ICE)

- Schnelle, hochfrequente Verkehre zwischen Metropolen, bis zu 2 Züge pro Stunde

<sup>1</sup> Internet und Telefonie: abhängig von Netzausbau der Telekomunternehmen



## ICE-NETZ



- Mind. 2 ICE Züge je Stunde
- Mind. ICE Stundentakt
- Mind. ICE 2-Stundentakt

ICE jeweils inkl. TGV, Railjet etc.

**Zielnetz mit ca.**  
**120 Mio. Zkm<sup>1</sup>**  
**360 ICE-Fahrzeuge**



### Mobilität

- **Direkte und schnelle Verbindung zwischen Metropolen** mit kurzen Reisezeiten
- **Deutliche Reisezeitverkürzung** durch konsequente Nutzung **neuer Infrastruktur** (VDE 8.1/2<sup>2</sup>, Wendlingen-Ulm, Stuttgart 21)
- **Über 150 Fahrten pro Tag** neu in ICE- statt IC-Qualität
- **Mind. 2 Züge** pro Stunde

### Digitalisierung

- **Kostenloses WLAN** (1.+2. Klasse)
- **Kostenloses Info-/Entertainment-Portal**

### Komfort/Service

- **Wohlfühl-Ambiente**
- **Reservierung 1./2. Klasse inklusive**
- **Bordrestaurant**

<sup>1</sup> Zugkilometer

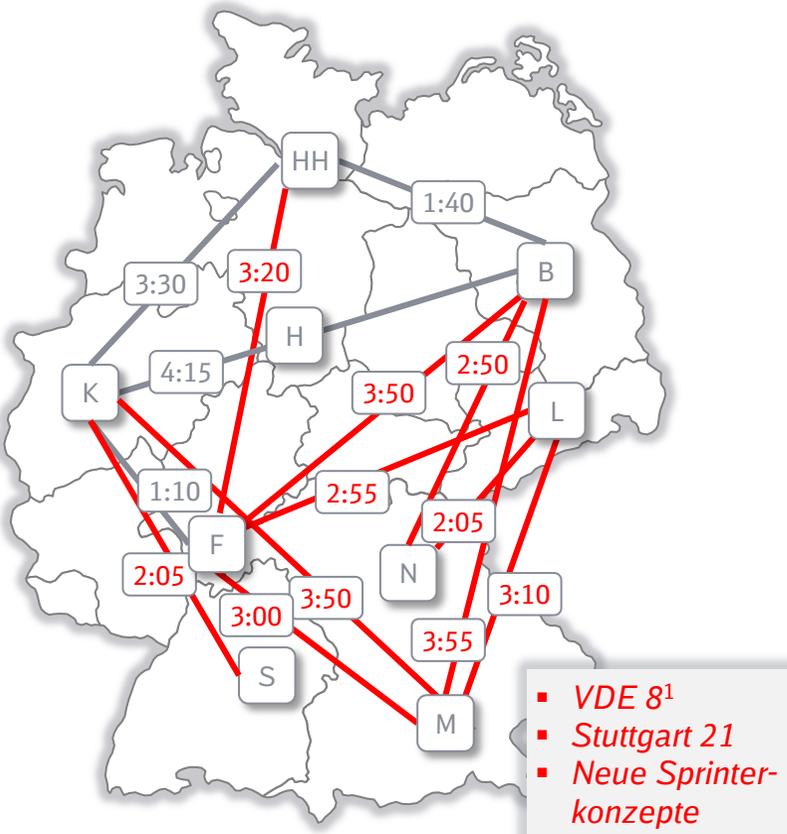
<sup>2</sup> Verkehrsprojekt Deutsche Einheit (Ausbau der Verbindung Nürnberg, Erfurt, Halle und Leipzig)

# Schnellere Verbindungen in ganz Deutschland bereits ab Ende 2015



## Ausbau Schnellverbindungen bis 2030

deutlich schneller als heute 3:00 Bsp. für Reisezeiten



### Ab Fahrplan 2016

	Ab Fahrplan 2016	Neue Fahrzeit	
■	Köln–Stuttgart	10 Min. schneller	2:05
■	Köln–Hamburg	30 Min. schneller abends	3:30
■	Frankfurt/M–Hamburg	10 Min. schneller abends	3:20
■	Frankfurt/M–Hannover	10 Min. schneller abends	2:05
■	Frankfurt/M–Dresden	60 Min. schneller	4:15
■	Frankfurt/M–Leipzig	35 Min. schneller	2:55
■	Frankfurt/M–Halle	55 Min. schneller	2:45
■	Frankfurt/M–Berlin	10 Min. schneller via Halle <sup>2</sup>	4:00
■	Frankfurt/M–Paris	15 Min. schneller via Straßburg	3:35
■	Stuttgart–Paris	30 Min. schneller und 5x statt 4x tgl.	3:10
■	München–Paris	30 Min. schneller mit TGV	5:35

### Ab Fahrplan 2018

■	München–Berlin	125 Min. schneller	3:55
■	München–Leipzig	100 Min. schneller	3:10
■	Nürnberg–Berlin	115 Min. schneller	2:50
■	Nürnberg–Leipzig	115 Min. schneller	2:05
■	Dresden–Berlin	20 Min. schneller	1:45

### Ab Fahrplan 2022

■	München–Stuttgart	30 Min. schneller	1:45
■	München–Frankfurt/M	10 Min. schneller	3:00
■	München–Köln	30 Min. schneller	3:50
■	München–Paris	30 Min. schneller	5:05

1 Verkehrsprojekt Deutsche Einheit (Ausbau der Verbindung Nürnberg, Erfurt, Halle und Leipzig)

2 ab 2018 20 Min. schneller, Fahrzeit Frankfurt-Berlin dann 3:50

# Frequenz- und Qualitätserhöhung im neuen ICE-Netz



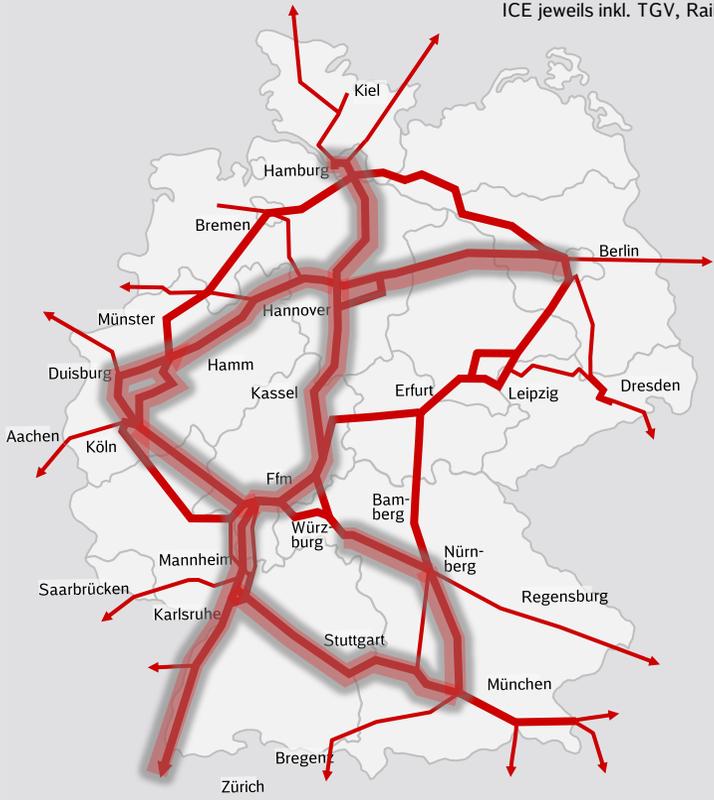
## Frequenzerhöhung



Hauptachsen **zukünftig**  
mit **2 Zügen pro**  
**Stunde**

## ICE Netz 2030

Mind. 2 ICE Züge je Stunde  
 Mind. ICE Stundentakt  
 Mind. ICE 2-Stundentakt  
ICE jeweils inkl. TGV, Railjet etc.



## Aufwertung



Über 150 Fahrten pro Tag  
neu in ICE-Qualität  
anstatt IC

# Mehr Komfort und Services an Bord



- **Wohlfühl-Ambiente** und hochwertiges **Design**



- **Integrierte, kostenlose Sitzplatzreservierung** und weitere Services



- **Verbessertes Internet und Telefonie**

## ✓ Realisiert

- **Kostenloses WLAN** in der **1. Klasse**
- **Integrierte, kostenlose Sitzplatzreservierung** in der **1. Klasse**
- **Kostenfreier Umtausch** der Reservierung bis Fahrtantritt



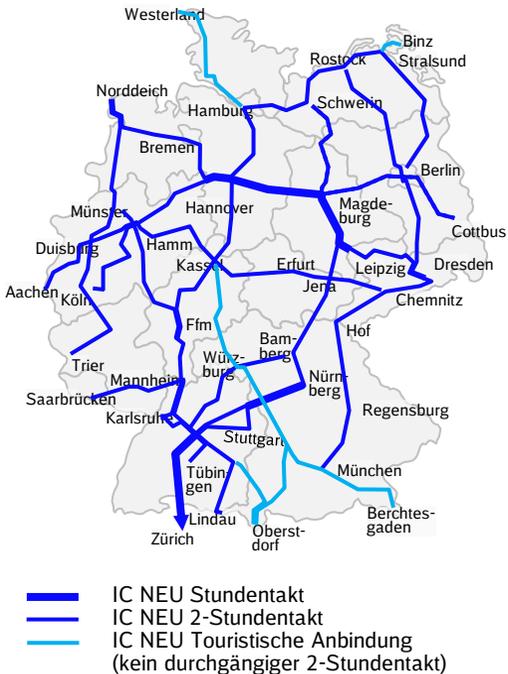
## In Vorbereitung

- **Kostenloses WLAN** in der **2. Klasse**
- Einbau **Mobilfunk-Repeater** der **neusten Generation**
- **Integrierte, kostenlose Sitzplatzreservierung** in der **2. Klasse**
- **Modernisierung ICE 3/ICE T**
- **Fahrradmitnahme** im **ICx**

# Zielkonzept neues Flächennetz



## NETZ IC-NEU



Zielnetz mit ca. **42 Mio. Zkm**  
**120 IC-Doppelstock-Züge**



### Mobilität

- Einbindung nahezu aller **Städte über 100.000** Einwohner im 2-Stunden-Takt in das Fernverkehrsnetz
- **5 Mio. Einwohner** mit neuer Fernverkehrsansbindung
- **Ca. 190 neue Direktverbindungen** aus der Fläche in die 50 größten Städte
- Stärkere **Tarifintegration (Fern-/Nahverkehr)** optional



### Digitalisierung

- Stabiles **Internet und Telefonie**<sup>1</sup>



### Komfort/Service/Preis

- **Reservierung** 1./2. Klasse **inklusive**
- Einfache **Bord-Gastronomie**
- **Fahrradmitnahme**
- Neuer Sparpreis **ab 19 EUR**

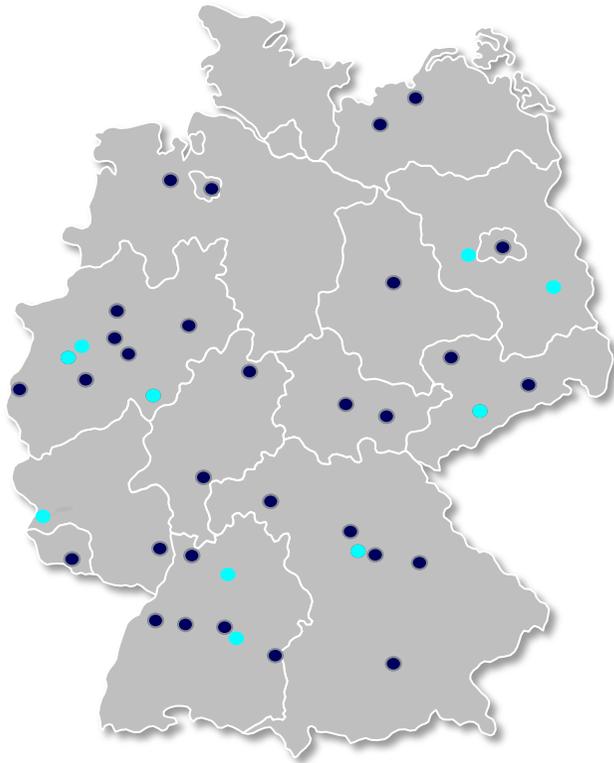
**Ab 19 EUR**

<sup>1</sup> Internet und Telefonie: abhängig von Netzausbau der Telekomunternehmen

# Bessere Anbindung der Regionen: nahezu alle deutschen Großstädte<sup>1</sup> am Fernverkehrsnetz



[Städte >100.000 Einwohner]



▶ 10 Städte **neu** angebunden  
▶ 30 Städte **besser** angebunden

Summe: 10

## Neu systematisch im Flächennetz

- Mönchengladbach
- Chemnitz<sup>2</sup>
- Krefeld
- Potsdam
- Fürth
- Heilbronn
- Reutlingen
- Trier
- Cottbus
- Siegen

Summe: 30

## Heute bedient, mit Verbesserung

- Berlin
- München
- Köln
- Frankfurt/M
- Stuttgart
- Bremen
- Leipzig
- Dresden
- Nürnberg
- Mannheim
- Karlsruhe
- Münster
- Aachen
- Magdeburg
- Erfurt
- Rostock
- Kassel
- Hagen
- Hamm
- Saarbrücken
- Oldenburg
- Ludwigshafen
- Paderborn
- Regensburg
- Würzburg
- Ulm
- Pforzheim
- Erlangen
- Jena
- Schwerin

Summe: 32

## Heute bedient, ohne Veränderung

- Hamburg
- Düsseldorf
- Dortmund
- Essen
- Hannover
- Duisburg
- Bochum
- Wuppertal
- Bielefeld
- Bonn
- Augsburg
- Wiesbaden
- Gelsenkirchen
- Braunschweig
- Kiel
- Halle (Saale)
- Freiburg im Breisgau
- Lübeck
- Oberhausen
- Mainz
- Herne
- Osnabrück
- Solingen
- Heidelberg
- Darmstadt
- Ingolstadt
- Wolfsburg
- Göttingen
- Recklinghausen
- Koblenz
- Hildesheim

● Neue Fernverkehrsanbindung ● Bessere Fernverkehrsanbindung

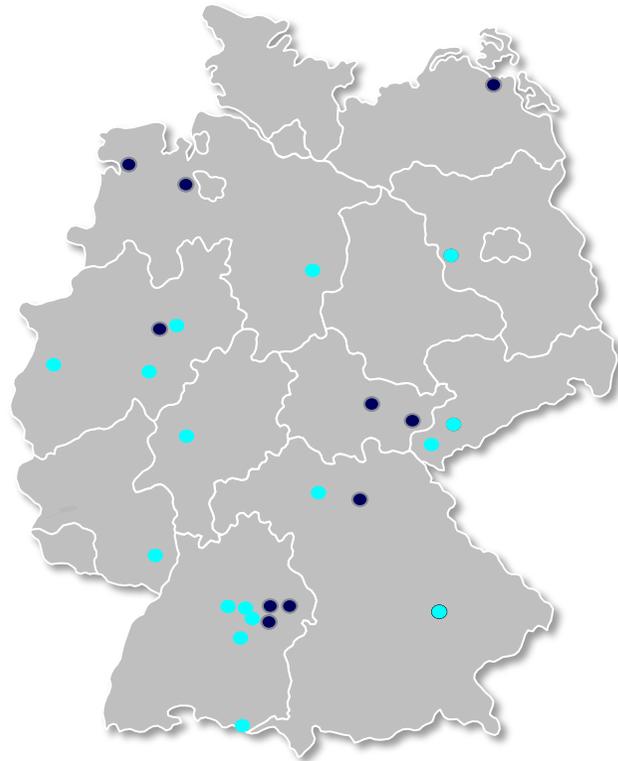
<sup>1</sup> Nicht angebunden: Offenbach (Anbindung via Frankfurt/M), Bremerhaven (Anbindung via Bremen), Neuss, Bottrop, Leverkusen, Moers, Remscheid, Bergisch Gladbach, Mülheim a. d. Ruhr

<sup>2</sup> Voraussetzung: Elektrifizierung Weimar-Gera-Gößnitz bzw. Hof-Regensburg

# Bessere Anbindung der Regionen: auch zahlreiche kleinere Städte profitieren



[Städte 50.000 - 100.000 Einwohner]



● Neue Fernverkehrsanbindung ● Bessere Fernverkehrsanbindung

▶ **16 Städte neu angebunden**  
▶ **10 Städte besser angebunden**

## Neu systematisch im Flächennetz

- |              |               |                 |                     |               |
|--------------|---------------|-----------------|---------------------|---------------|
| ▪ Iserlohn   | ▪ Tübingen    | ▪ Brandenburg/H | ▪ Landshut          | ▪ Schweinfurt |
| ▪ Zwickau    | ▪ Ludwigsburg | ▪ Plauen/Vogtl  | ▪ Friedrichshafen   | ▪ Wetzlar     |
| ▪ Esslingen  | ▪ Viersen     | ▪ Unna          | ▪ Neustadt/Weinstr. | ▪ Peine       |
| ▪ Waiblingen |               |                 |                     |               |

Summe: 16

## Besser im Flächennetz

- |               |           |             |              |               |
|---------------|-----------|-------------|--------------|---------------|
| ▪ Gera        | ▪ Bamberg | ▪ Lippstadt | ▪ Göppingen  | ▪ Aalen       |
| ▪ Delmenhorst | ▪ Emden   | ▪ Weimar    | ▪ Greifswald | ▪ Schw. Gmünd |

Summe: 10

# Neue Direktverbindungen bringen mehr Reisende auf die Schiene



## Beispiele neuer Direktverbindungen



Mehr umsteigefreie Verbindungen



Entspannteres Reisen



Höhere Attraktivität

Ziel: Reisendenzahl auf diesen Relationen verdoppeln

Ca. 190 neue Direktverbindungen aus der Fläche in die 50 größten Städte in Deutschland

<sup>1</sup> Voraussetzung: Elektrifizierung Weimar-Gera-Gößnitz

# Neue Preisangebote für unsere Kunden



## Stammkunden

- **BahnCard 25/50/100 unverändert!**
- **Ermäßigte BahnCard (Studenten, Senioren etc.) unverändert!**
- **Kinder- und Familienregelung unverändert!**
- **Neu 2015: 3-Monats-BahnCard für die gesamte BahnCard Familie**

Neu:  
3-Monats-  
BahnCard



## Alle Kunden

- **Neu 2016: Sparpreis ab 19 EUR (-30%) im IC-NEU**
- **Neu 2016: Sparpreise bis kurz vor Abfahrt am selben Tag im Kern- und Flächennetz**

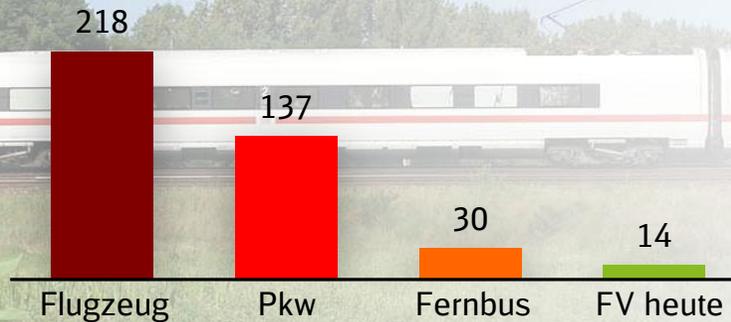
Ab  
19 EUR



# Grüne Mobilität durch Einsatz regenerativer Energien und verminderten Energieverbrauch

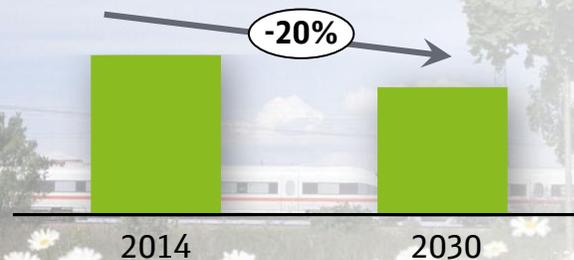


CO<sub>2</sub>-Emissionen [2014 in g/Pkm<sup>1</sup>]



- Reduktion von **1,7 Mio. t CO<sub>2</sub> p.a.** durch **mehr Reisende** im Fernverkehr
- Dies entspricht dem Ausstoß von **ca. 600.000 Pkw p.a.**

Energieverbrauch (kWh/Platz-km)



- Reduzierung des **spezifischen Energieverbrauchs** um **20%** bis 2030
- Maßgeblicher Treiber u.a.
  - **energieeffizientes Fahren**
  - **energieeffiziente Fahrzeuge**

<sup>1</sup> Personenkilometer

# Der neue Fernverkehr: Verbesserungen 2015/16



	<b>Beschleunigung</b> Frankfurt-Paris Stuttgart-Paris	04 2016		<b>ICE: Kostenfrei WLAN</b> 2. Klasse	06 2016
	<b>ICE-Portal</b> Release 2.0 Content-Partnerschaft	06 2016		<b>IC: Mobilfunk-Repeater</b> der neusten Generation	07 2016
	<b>Erweiterte</b> <b>Reisebegleitung</b>	06 2016		<b>Beschleunigung</b> Deutschland-Tessin/ Mailand	12 2016

2015

2016

	<b>ICE: Mobilfunk-Repeater</b> der neusten Generation	08 2015		<b>IC-NEU</b> Dresden-Köln Leipzig-Emden	12 2015
	<b>ICE-Portal</b> Release 1.0	09 2015		<b>Kapazitätserhöhung</b> Köln-Stuttgart	12 2015
	<b>Relaunch Navigator</b>	09 2015		<b>Beschleunigung</b> Frankfurt-Berlin (VDE 8.2) Frankfurt-Dresden (VDE8.2)	12 2015

# Der neue Fernverkehr: Verbesserungen 2017-2019



## Übersicht Verbesserungen im Fernverkehrsangebot 2017 bis 2019

	<b>ICE statt IC</b> Hamburg-Köln	12 2018
	<b>IC-NEU</b> Nürnberg-Stuttgart <sup>1</sup> (-Zürich)	12 2018

2017

2018

2019

	<b>ICE 3/ICE T: Redesign</b> Einsatz erster modernisierter Fahrzeuge	07 2017
	<b>Beschleunigung</b> Berlin-München (VDE 8.1)	12 2017
	<b>Beschleunigung</b> Dresden-Berlin	12 2017
	<b>IC-NEU</b> Stuttgart-Zürich (1h-Takt) Nürnberg-Karlsruhe	12 2017
	<b>ICx/neue ICE-Generation</b> Hamburg-München Hamburg-Stuttgart	12 2017

	<b>IC-NEU</b> Rostock-Berlin-BER-Dresder Münster-Siegen-Frankfurt	12 2019
	<b>ICx/neue ICE-Generation</b> Über VDE 8	12 2019

<sup>1</sup>Über Schwäbisch-Hall Hesselatal

# Der neue Fernverkehr: Verbesserungen 2020-2022



## Übersicht Verbesserungen im Fernverkehrsangebot 2020 bis 2022

	<b>Beschleunigung</b> Köln-Stuttgart-München Stuttgart 21/Wendl. -Ulm	12 2021
	<b>ICx/neue ICE-Generation</b> Über Stuttgart 21/Wendl. - Ulm	12 2021
	<b>Beschleunigung</b> Hamburg-Kopenhagen <sup>2</sup>	12 2021

### Weitere Verbesserungen bis spätestens ...

	<b>IC-NEU</b> (Hamburg-)Stralsund- Berlin	12 2026
	<b>IC-NEU</b> Bamberg-Würzburg- Stuttgart-Tübingen	12 2028
	<b>IC-NEU</b> Lindau-Stuttgart- Saarbrücken <sup>4</sup>	12 2029
	<b>IC-NEU</b> (Karlsruhe-)Nürnberg- Jena-Leipzig	12 2030
	<b>IC-NEU</b> Trier-Koblenz (-Köln-Norddeich)	12 2030
	<b>IC-NEU</b> Aachen-Paderborn-Gera- Chemnitz <sup>5</sup>	12 2032

2020

2021

2022

	<b>Beschleunigung &amp; Taktverdichtung</b> München-Zürich <sup>1</sup>	12 2020
---	--	------------

	<b>IC-NEU</b> Cottbus-Magdeburg (-Norddeich)	12 2022
	<b>IC-NEU</b> Schwerin-Magdeburg (-Leipzig)	12 2022
	<b>IC-NEU</b> (Berlin-)Dresden-Hof- Regensburg-München <sup>3</sup>	12 2022
	<b>Beschleunigung</b> Frankfurt-Freiburg- Schweiz	12 2022

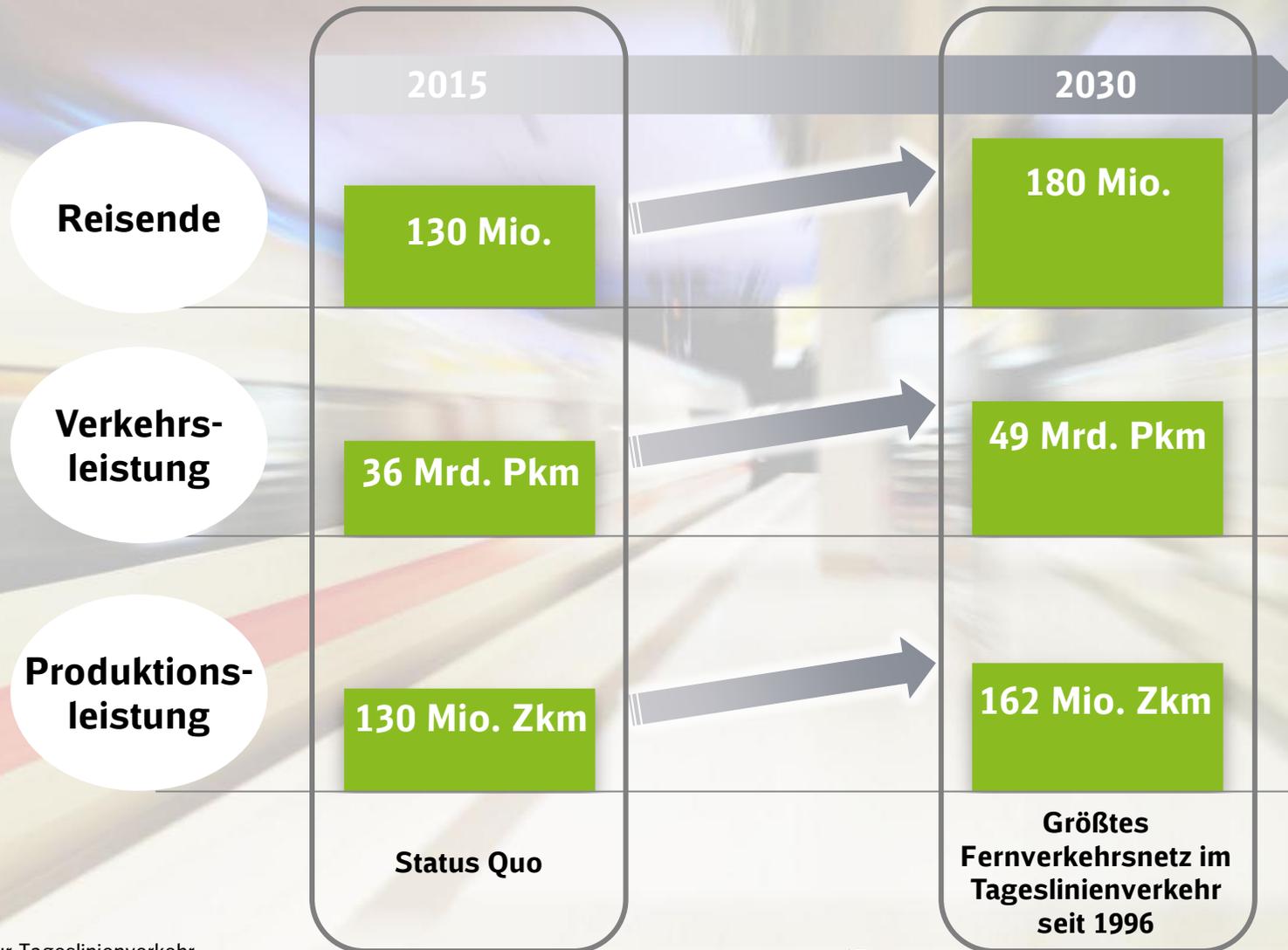
<sup>1</sup>Voraussetzung: Elektrifizierung Lindau-Geltendorf

<sup>2</sup>Voraussetzung: Feste Fehmarnbeltquerung und Elektrifizierung Lübeck-Puttgarden

<sup>3</sup>Voraussetzung: Elektrifizierung Hof-Regensburg

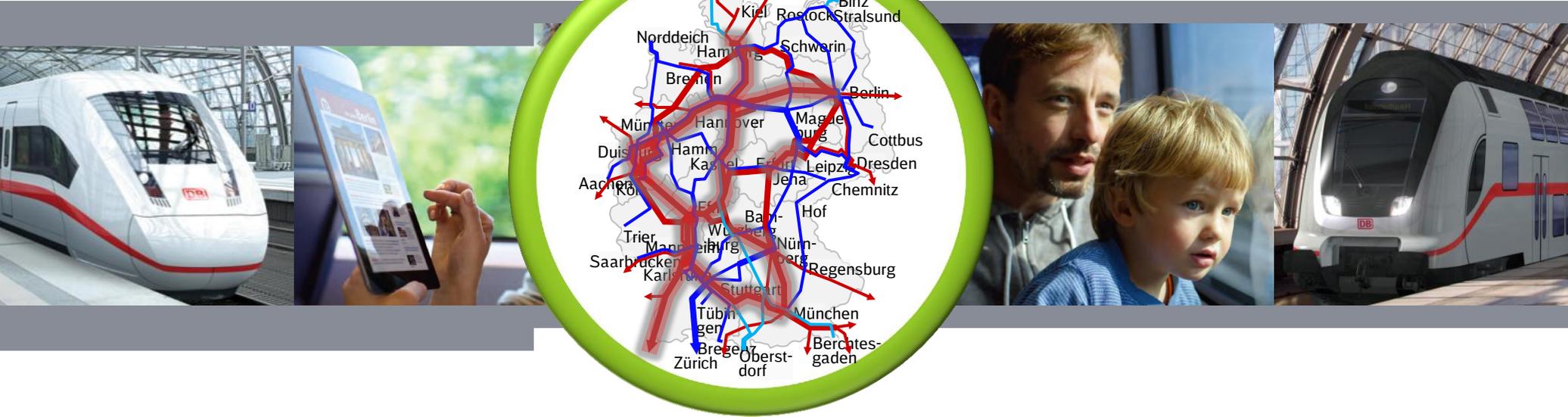
<sup>4</sup>Voraussetzung: Elektrifizierung Südbahn

<sup>5</sup>Voraussetzung: Elektrifizierung Weimar-Gera-Gößnitz



**Annahme**

- Ca. Verdreifachung des heutigen Marktvolumens der Fernbusse
- Zuwachs bei Reisenden aus Flugzeug und Pkw



# Mehr Bahn für Metropolen und Regionen

Ihre Fragen und Anmerkungen