

Map of the European Night Train Network  
**LunaLiner** ©

Karte des europäischen Nachtzug-Systems  
**LunaLiner** ©

Carte d'Europe Système Nuit Réseau  
**LunaLiner** ©

Legend / Legende / Légende

- Metropolitan Region in the EU, Switzerland und Norway  
 Metropolraum in der EU, Schweiz und Norwegen  
 Région Métropolitaine dans l'UE, Suisse et Norvège
- Other Metropolitan Regions  
 Weitere Metropolräume  
 Autres Région Métropolitaine
- Other Towns (Selection)  
 Weitere Städte (Auswahl)  
 Autres Villes (Sélection)
- **LunaLiner** © Night Train Lines  
 Core Network (with Timetable in the other Map)  
**LunaLiner** © Nachtzug-Linien  
 Kernnetz (mit Fahrplan in schematischer Karte)
- **LunaLiner** © Trains de Nuit  
 Réseau de Base (avec Horaire dans autre Carte)
- Other Night Train Lines  
 (Additional Networks)  
 Andere Nachtzug-Linien  
 (Ergänzende Netze)
- Other Train Lines  
 Weitere Bahnstrecken  
 Autres Lignes des Trains

Gültig ab 11. Dezember 2016

Ihr persönlicher Nachtzugnetzplan [mit zwei Netzgrafiken]  
 [Änderungen vorbehalten. Bitte informieren Sie sich zeitnah auf den jeweiligen Websites der Lunaliner-Partnerbahnen]



**Lunaliner®**  
 Die neue Nachtzug-Kooperation der Europäischen Bahnen  
 Ein Programm der UN-Klimakonferenz in Paris 2015  
 Supported by European Union Green & Sustainable Transport Program (GSTP)  
 Sponsored by „The George Stevenson & Georges Nagelmackers Foundation“

**Bundnis Bahn für Alle**  
**Www.bahn-fuer-alle.de**  
 Betreff: „Bahn für Alle“; Weitere Informationen unter  
 Spenden-Konto: GRÜNE LIGA, IBAN: DE61 4306 0967 8025 6769 00 (GLS Bank, BIC: GENO-DEM1GLS);  
 Die Arbeit von Bahn für Alle wird ausschließlich aus Spenden finanziert. Unterstützen Sie uns mit einer  
 Bahn für Alle ist ein Netzwerk aus 20 Organisationen und aktiv für eine bessere Bahn in öffentlicher Hand.  
**Wer ist Bahn für Alle?**  
 Dieses Falblatt wird herausgegeben von dem Bündnis Bahn für Alle ( www.bahn-fuer-alle.de ) und Lunapark21 – Zeitschrift  
 zur Kritik der globalen Ökonomie ( www.lunapark21.net ).  
 Dieses Falblatt sollte massenhaft bestellt und – bei Freundinnen und Freunden, in Bahnhöfen und Zügen usw. – verteilt  
 werden, um für das Ziel „Rettet die Nachtzüge“ zu werden.  
 50 Euro / 100 Euro / 1000 Euro (1 Ex = 20 Cent) – jeweils einschließlich Porto & Verpackung (Mindestabnahme  
 Erhalt der Rechnung beachten.  
 Das Lunaliner-Falblatt wird herausgegeben von der Lunapark21 GmbH, Michendorf, V.i.S.d.P.: Winfried Wolf.

**Falblatt bestellen & Impressum**  
 Lunaliner® zu entwickeln, insoweit sind die vorangegangenen  
 einen überzeugenden Fahrplan für das neue Nachtzugnetz  
 Kießer – damit beauftragt einen realistischen Masterplan und  
 so Prof. Karl-Dieter Bodack, Prof. Wolfgang Hesse und Andreas  
 Vorstand der DB AG und von den Bundestagsabgeordneten  
 in ihrem Wahlkreis! Unterstützen Sie uns und das Projekt  
 Lunaliner!  
 Infos unter: www.nachtzug-bleiben und  
 www.autoreisezeugs-haben-zukunft.de  
**REALITÄT:** Die Deutsche Bahn AG hat beschlossen, alle Nacht-  
 züge bis Jahresende 2016 aufzugeben. Damit soll ein fester  
 Bestandteil des Systems Schiene, den es seit mehr als 100 Jah-  
 ren gibt und der auch heute noch Jahr um Jahr zwei Millionen  
 Fahrgäste hat, komplett aufgegeben werden. Die Bundesregie-  
 rung als Vertreterin des öffentlichen Verkehrs, der die Verantwor-  
 tung, erklärt sich unzuständig und schiebt die Verantwortung zu.  
 den Herren Günter, Faltala & Co. im Berliner Bahnmarkt zu.  
**FAKE = REALITÄT:** Wir haben profilierte Eisenbahnerexperten –  
 Prof. Karl-Dieter Bodack, Prof. Wolfgang Hesse und Andreas  
 Kießer – damit beauftragt einen realistischen Masterplan und  
 einen überzeugenden Fahrplan für das neue Nachtzugnetz  
 Lunaliner® zu entwickeln, insoweit sind die vorangegangenen  
 Seiten markbare Option für eine „Nachtbahn-Zukunft“. Die  
 dort aufgeführten Zitate sind real – so wie es Tausende Men-  
 schen gibt, die in jüngerer Zeit gegen die kahlschlag-Politik  
 von Bahnvorstand und Bundesregierung protestierten. So wie  
 unsere Kampagne von mehr als zwei Dutzend Organisationen  
 und Verbänden aus Deutschland, Österreich, der Schweiz und  
 Italien mitgetragen wird – nicht zuletzt vom Vorsitzenden des  
 Verkehrsausschusses des Europäischen Parlaments, Michael  
 Cramer, und von zwei im Eisenbahnsektor fest verankerten  
 Gewerkschaften, der Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführ-  
 er (GDL) und der österreichischen Verkehrs- und Dienstleistungs-  
 Gewerkschaft vda. Ausführlich siehe die Publikation Luna-  
 park21 Extra Nr. 12/13 „Nachtzüge (Juni 2016).  
 2001 musste der Beschluss, alle Speisewagen abzuschaffen,  
 nach massiven Protesten aufgegeben werden. Ende 2002  
 wurde die BahnCard50 abgeschafft; nach massiver Gegenwehr  
 musste sie Mitte 2003 wieder eingeführt werden. 2005 gab es  
 die Entscheidung für einen Bahn-Börsengang. 2008 musste  
 auch dieses Projekt nach massivem Widerstand aufgegeben  
 werden. Das macht deutlich: Es gibt auch die Chance, die  
 Abschaffung der Nachtzüge zu stoppen! Fordern Sie dies von  
 Vorstand der DB AG und von den Bundestagsabgeordneten  
 in Ihrem Wahlkreis! Unterstützen Sie uns und das Projekt  
 Lunaliner!



**Lunaliner® - Fake & Realität**  
 Deutsche Bahn AG will alle Nachtzüge aufs Abstellgleis stellen

„Bahnkunden brauchen Nachtzüge. Liegend zu reisen, bietet ansonsten nur noch die Luxuskasse im Flugzeug.“

Verbraucherzentrale Bundesverband  
 aus: Stellungnahme für Verkehrsausschuss des Bundestags; Januar 2015

„Nachtzüge sind für mich enkeltaugliche Reisekultur – die Verkehrswende über Nacht.“

Sabine Leidig  
 MdB, verkehrspolitische Sprecherin DIE LINKE im Bundestag

„Sorgen wir dafür, dass die europäische Nacht nicht völlig finster, sondern auch weiterhin von den Lichtern der Nachtzüge erhellt wird.“

Norbert QUITTER  
 Stellvertretender Bundesvorsitzender der Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL)

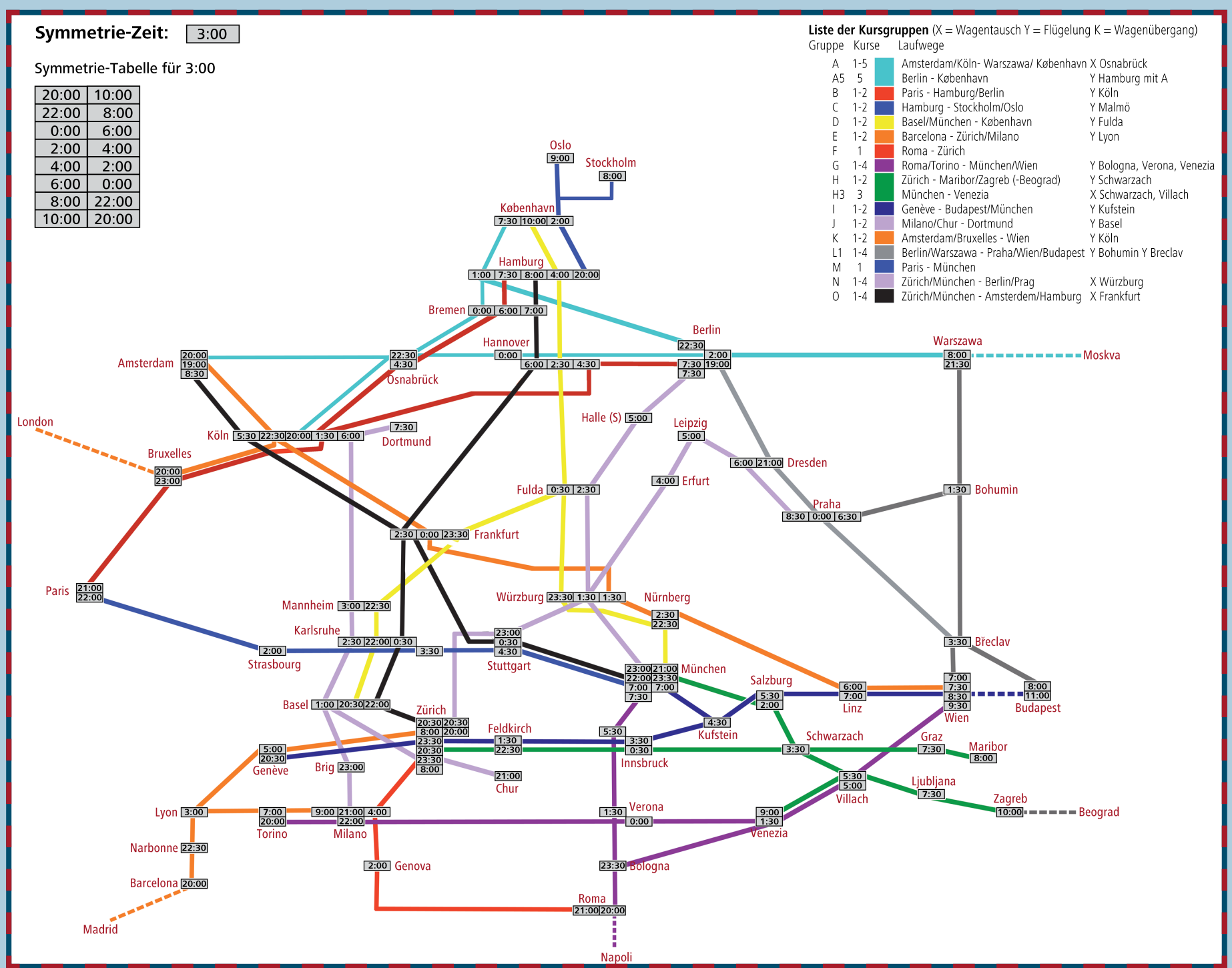
„Es ist schlicht skandalös, dass viele Nachtzüge in Europa eingestellt wurden, zum Beispiel zwischen Berlin und Brüssel.“

Jakob von Uexküll  
 Schriftsteller und Stifter des Alternativen Nobelpreises

„Wir müssen die Nachtzüge retten. Wo sonst kann man im Schlaf das Klima schützen – und dabei auch noch entspannt am Ziel ankommen?“

Michael Cramer  
 Vorsitzender des Verkehrsausschusses des Europaparlaments

**LunaLiner® Nachtzug-Netz [gültig ab 11. Dezember 2016]\***



**Legende und Lesebeispiele**

**Beispiel für einen Zug mit Wagen-tausch (X) und Flügelung (Y) - Gruppen A und A5**  
 Die in Amsterdam und Köln jeweils gegen 20 Uhr startenden Züge der Gruppe A treffen sich gegen 22:30 Uhr in Osnabrück und tauschen Kurswagen aus (X). Ein Teil fährt nach Osten und erreicht gegen Mitternacht Hannover, gegen 2 Uhr Berlin und endet gegen 8 Uhr in Warszawa. Der andere Teil fährt nach Norden, ist um Mitternacht in Bremen und erreicht gegen 1 Uhr Hamburg-Altona, wo er mit dem um 22:30 in Berlin gestarteten Zug (in der Liste A5) vereinigt

wird (Y) und nach einer Fahrt über Flensburg, Kolding und Odense gegen 7:30 Uhr sein Ziel København erreicht. Gemäß den Zeiten in der Symmetrie-Tabelle startet der Gegenzug in København um 22:30 Uhr, erreicht Hamburg-Altona um 5:00 Uhr, wo die nach Berlin mit Ankunft 7:30 Uhr fahrende Kursgruppe abgeht (Y). Der Rest des Zuges erreicht gegen 7:30 Uhr Osnabrück und tauscht mit dem gegen 22 Uhr in Warszawa gestarteten Zug Kurswagen aus (X); ab Osnabrück erreichen dann die beiden Züge Köln bzw. Amsterdam jeweils gegen 10 Uhr.

**Beispiel für einen Zug mit Flügelung - Gruppe J**  
 Die beiden Züge der Gruppe J starten jeweils gegen 21 Uhr in Milano und Chur und werden in Basel gegen 1 Uhr vereinigt (Y). Gemeinsam fahren sie über Karlsruhe, Mannheim, Koblenz und Köln nach Dortmund, wo sie gegen 7:30 Uhr ankommen. Der Gegenzug verlässt Dortmund gegen 22:30 Uhr, ist um Mitternacht in Köln, erreicht Mannheim gegen 3 Uhr, Karlsruhe gegen 3:30 Uhr und Basel gegen 5 Uhr, wo er geflügelt wird (Y); der eine Teil fährt durch den Löttschberg-

tunnel nach Brig (Ankunft gegen 7 Uhr) und durch den Simplontunnel weiter nach Milano (Ankunft gegen 9 Uhr), der andere Zug erreicht nach einem Halt gegen 6:30 Uhr in Zürich gegen 9 Uhr den Endbahnhof Chur.  
**Beispiel für einen Ganzzug - Gruppe F**  
 Der Zug verlässt Roma Termini gegen 21 Uhr und fährt über Pisa, Livorno, Genova, und Milano nach Zürich und kommt dort gegen 8 Uhr an. Der Gegenzug verlässt Zürich HB gegen 22 Uhr, ist gegen 2 Uhr in Milano, gegen 4 Uhr in Genova und erreicht Roma Termini gegen 9 Uhr.



\* Siehe die ausführliche Legende zum LunaLiner-Netzplan auf den Websites der Europäischen PartnerBahnen, mit freundlicher Erlaubnis wiedergegeben auch in: Lunapark21 Extra Nr. 12/13, Juni 2016, S.42ff