

Ohne Beschäftigte

kein DDPW!

UMSTEIGEN  
FAHRT  
RICHTUNG  
ZUKUNFT

ver.di

#TV-N2020

# ÖPNV: weniger Beschäftigte, mehr Beförderungsleistung

VDV-Mitglieder ohne Schienenverkehr der Deutsche Bahn AG



Quelle: Statistische  
Jahresberichte des  
VDV; eigene  
Berechnungen

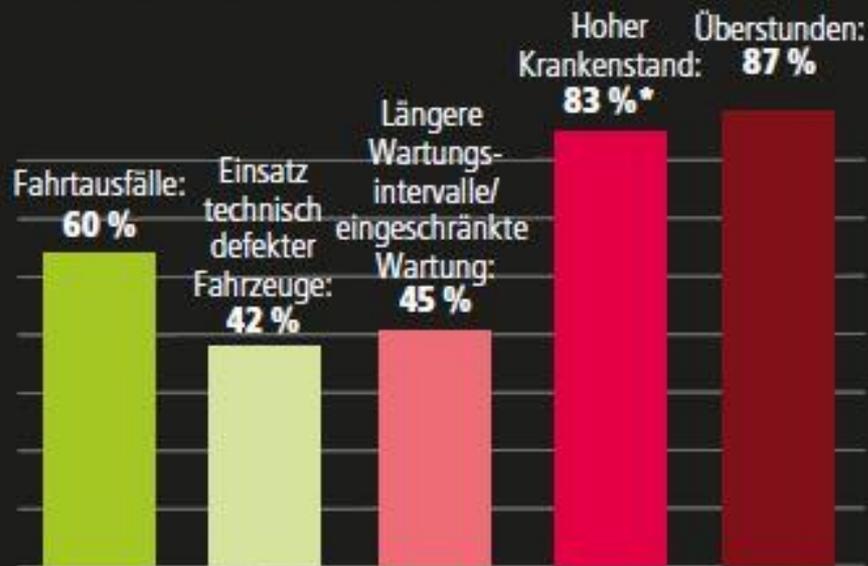
#TV-N2020

UMSTEIGEN  
FAHRT  
RICHTUNG  
ZUKUNFT



# Folgen des Personalmangels

in den betroffenen Betrieben



\* In 33 Betrieben liegt der Krankenstand bei 20 Prozent und darüber

Ergebnis einer Befragung unter Betriebs- und Personalräten von 97 öffentlichen und privaten ÖPNV-Unternehmen im Nov. 2019

#TV-N2020

UMSTEIGEN  
FAHRT  
RICHTUNG  
ZUKUNFT

ver.di

# Notwendige Weichenstellungen

---

## Akute Krisenauswirkungen

- Einnahmeausfälle in Höhe von 5-7 Mrd Euro für 2020, weder für Kommunen noch für Unternehmen tragbar (ÖPNV ist nicht kostendeckend). Lösung: Notfallprogramm des Bundes

## Erneuerungs- und Modernisierungsbedarf bundesweit

- Sanierungsstau für Betriebsanlagen und Leitsysteme in Höhe von 4 Milliarden Euro Stand heute
- Anstehende Investitionen für Modernisierungen (z.B. Barrierefreiheit) ca. 6 Milliarden Euro bis 2030

#TV-N2020

UMSTEIGEN  
FAHRT  
RICHTUNG  
ZUKUNFT



# Wie schon vor Corona...

---

## Beschäftigung

- Bis 2030 gehen 50% der Beschäftigten in den Ruhestand, 100.000 Neubeschäftigte werden gebraucht.
- Daher sind dringend Maßnahmen zur Steigerung der Attraktivität der Arbeit im ÖPNV zu ergreifen:
- Allein Beschäftigungsaufbau auf den Stand 2000 erfordert zusätzlich 15.000, ca. 800 Millionen Euro im Jahr (nach heutigen Personalkosten)
- Zusätzliche Maßnahmen zur Steigerung der Attraktivität der Arbeit in Höhe von 1,6 Mrd Euro

#TV-N2020

UMSTEIGEN  
FAHRT  
RICHTUNG  
ZUKUNFT



# Investitionsprogramm für eine Verkehrswende

## Verdoppelung des ÖPNV bis 2030

- Investitionen in die Infrastruktur ca. 5 Milliarden Euro und in zusätzliche Fahrzeuge ca. zwei Milliarden Euro jährlich.
- Zusätzlich 60% mehr Personal (etwa 70.000 Beschäftigte), zusätzliche Personalausgaben belaufen sich aufwachsend auf knapp vier Milliarden Euro (nach heutigen Löhnen) im Jahr 2030 (im Durchschnitt knapp zwei Milliarden Euro pro Jahr).
- Für die Sicherung der Funktionsfähigkeit des Systems und eine Verdopplung des Angebotes bis 2030 sind in den kommenden zehn Jahren zusätzliche Ausgaben von etwa 12 Milliarden Euro jährlich erforderlich.

#TV-N2020

UMSTEIGEN  
FAHRT  
RICHTUNG  
ZUKUNFT

ver.di

# Bundesweite Forderungen

---

## Attraktivere Arbeitsbedingungen durch Entlastung und Honorierung unvermeidlicher Belastungen

- Arbeitszeit
- Entlastungstage
- Neue Überstundenregelung
- Nachwuchsförderung
- Sonderzahlung
- Zuschläge und Zulagen

#TV-N2020

UMSTEIGEN  
FAHRT  
RICHTUNG  
ZUKUNFT

ver.di

Vielen  
Dank!

UMSTEIGEN  
FAHRT  
RICHTUNG  
ZUKUNFT

ver.di

#TV-N2020